

- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- amtl. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit

Ing.-Büro Allgäu Dipl.-Ing. (FH) Joachim Gollong • Schwabenstr. 40 • 87616 Marktoberdorf

Stadt Immenstadt
Marienplatz 3-4
D-87509 Immenstadt

Hauptbüro:

Schwabenstraße 40
87616 Marktoberdorf
Zentralruf: 08342 / 98181
Fax: 08342 / 98182
e-mail: info@ib-gollong.de

G u t a c h t e n

0124P1055G

Bei Rückfragen bitte angeben!

Marktoberdorf, den 27.01.2024

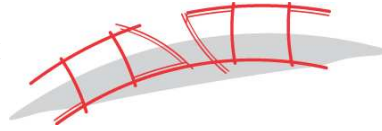
Betrifft : **Haftpflichtschaden**

Anspruchsteller : Stadt Immenstadt
Marienplatz 3-4, D-87509 Immenstadt
Auftrag vom : 26.01.2024
Besichtigungsdatum : 26.01.2024



Classic Data
Bewertungspartner

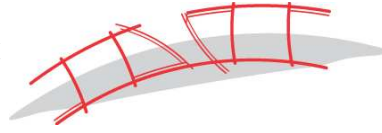




- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- aml. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung

Fahrzeugart	: selbstf. Arbeitsmaschine
Aufbauart	: Straßenreiniger
Fabrikat	: Schmidt
Typ	: Swingo 200+
Fahrzeug-Ident-Nummer	: WSVS5N2S2D1720627
KBA-Nummer	: 8677AAD
Hubraum / Leistung	: 2970 ccm / 62 KW
Motorart	: Diesel
Profiltiefe in (mm)	:
Anzahl der Achsen	: 2
Erstzulassung	: 18.07.2013
Nächste HU	: 10.2024
Laufleistung abgelesen	: 51918 km
Farbe	: orange
Lackart	: uni
Besichtigungszustand	: unzerlegt
Serienausstattung	: Schmidt Straßenreiniger / Kleinkehrmaschine - Allradlenkung



- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- aml. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit

BESCHÄDIGUNGSUMFANG:

Der Schadensumfang ist den, zur Beweissicherung angefertigten, Fotos im Anhang des Gutachtens, der nachstehenden Kalkulation, sowie der folgenden Schadensbeschreibung zu entnehmen.

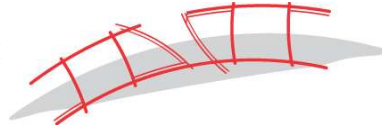
FESTGESTELLTE BESCHÄDIGUNGEN:

Der Motor ist beschädigt, dreht durch, weist aber im Bereich des Zylinderkopfes eine Beschädigung auf (Kopfdichtung und/oder Zylinderkopf).

Reifen verschlissen u. tw. im Schulterbereich abgefahren.

Tank linksseitig behelfsmäßig instandgesetzt.

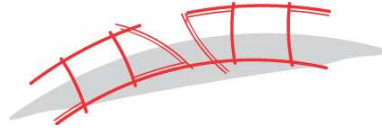
Normale Gebrauchsspuren und Korrosion.



- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- aml. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit

RESTWERT:

Der für das beschädigte Fahrzeug zugrundegelegte Restwert basiert auf der Grundlage, dass dieser Betrag von jedermann, ohne besondere Kenntnis über einen bestimmten Markt, unverzüglich und ohne große Aufwendungen, in der hiesigen Gegend realisiert werden kann. - Diesbezüglich wird auf die Rechtssprechung des Bundesgerichtshofes vom 04.06.1993, AZ VI ZR 181/92, ZB NJW 1993, S. 1849ff verwiesen, nach dieser der Sachverständige auf den Kaufpreis abzustellen hat, der auf dem regionalen allgemeinen Markt für das unfallbeschädigte Kraftfahrzeug üblicherweise zu erzielen ist.



- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- aml. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit

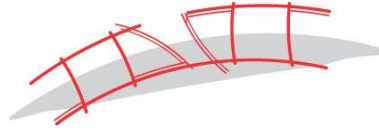
Fotoanlage



Bild 1



Bild 2



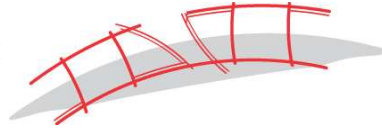
- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- aml. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit



Bild 3



Bild 4



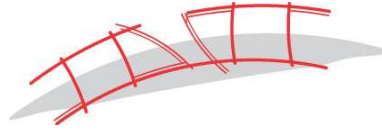
- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- amtl. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit



Bild 5



Bild 6



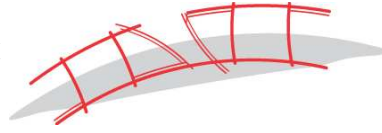
- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- amtl. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit



Bild 7 Tank linksseitig behelfsmäßig instandgesetzt



Bild 8



- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- amtl. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit

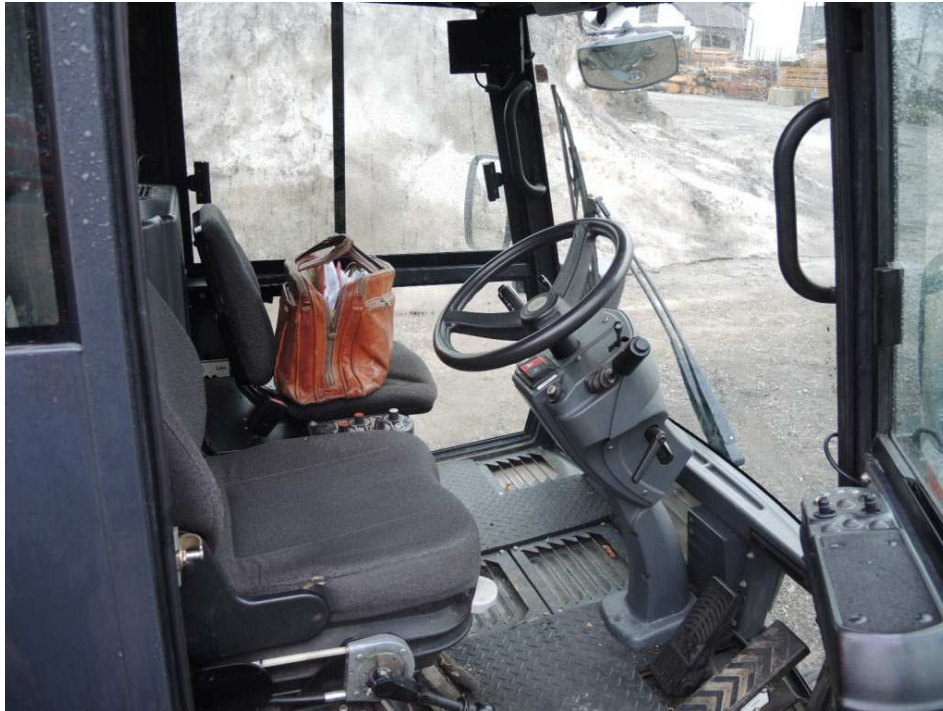
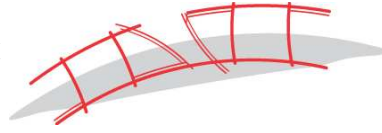


Bild 9



Bild 10



- verunfallten Fahrzeugen
- Fahrzeugbewertungen
- Oldtimerbewertungen
- Technische Gutachten
- aml. Fzg.-Untersuchungen
- Arbeitssicherheit



Bild 11