

Stadt Nürnberg SÖR
Sulzbacher Straße 2
90489 Nürnberg
Deutschland

Sachverständiger für
Kraftfahrzeugschäden und
-bewertungen
E:

Haftpflichtschaden

Gutachten

1408934

zum Ereignis vom

09.02.2024



Fahrzeug:


N-SN214 / WDB9062311N356317

Schadensfall:

Reparaturschaden

Haftpflichtschaden

Auftragsdaten

Dokumentennummer: 1408934
Auftrag vom: 12.02.2024 / 08:30 Uhr
Auftrag per: Portal
Beauftragt durch: 
Schadendatum: 09.02.2024
Bewertungsdatum: 09.02.2024
Kennzeichen Unfallgegner: N-CK311E

Besichtigung

Datum und Uhrzeit: 12.02.2024 / 11:30 Uhr
Art der Besichtigung: Erstbesichtigung
Besichtigungsadresse: Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum
Großreuther Straße 117
90425 Nürnberg
Erfolgt durch: Unterzeichner

Zusammenfassung

Reparaturaufwand

Schadensfall: Reparaturschaden
**Reparaturkosten vor Abzug
gesamt ohne Mwst:** 2.024,18 €
**Reparaturkosten vor Abzug
gesamt inkl. Mwst:** 2.408,77 €
**Abzüge Altschäden ohne
Mwst:** 250,00 €
**Abzüge Altschäden inkl.
Mwst:** 297,50 €
**Reparaturkosten gesamt
ohne Mwst:** 1.774,18 €
**Reparaturkosten gesamt
inkl. Mwst:** 2.111,27 €

Wiederbeschaffung

Wiederbeschaffungswert: ausreichend

Zusätzliche Informationen

Mietwagengruppe: 28
Mietwagenkosten: 155,39 €

Beteiligte

Auftraggeber: Stadt Nürnberg SÖR
Sulzbacher Straße 2
90489 Nürnberg
Reparaturfirma: Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum
Großreuther Straße 117
90425 Nürnberg

Fahrzeughalter: Stadt Nürnberg SÖR
Sulzbacher Straße 2
90489 Nürnberg
Zusatzadresse: Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum
Großreuther Straße 117
90425 Nürnberg



Fahrzeugdaten

Amtliches Kennzeichen:	N-SN214	FIN:	WDB9062311N356317
HSN/TSN:	0999 / AHL	Fahrzeugart:	LKW (LKW)
Aufbau:	Pritsche	Hersteller:	Mercedes-Benz
Modell:	Sprinter II PrDK 311 CDI	Erstzulassung:	07.03.2008
Letztzulassung:	10.04.2017	Nächste HU (Hauptuntersuchung):	04.2024
Anzahl Türen:	4	Sitzplätze:	6
Emissionsgruppe:	Euro 4	Leistung:	80 kW
Hubraum:	2.148 ccm	Antriebsart:	Diesel
Antriebskonzept:	Heckantrieb	Getriebearart:	manuell
Laufleistung abgelesen:	124.765 km	Laufleistung geschätzt:	124.765 km
Farbe außen:	tieforange	Lackart:	2 K-Uni
Fahrzeugaußenmaß - Länge / Breite / Höhe:	5.600 mm / 2.100 mm / 2.350 mm		
Laderaum - Länge / Breite / Höhe:	2.120 mm / 2.030 mm / 400 mm		
Zulässiges Gesamtgewicht:	3.500 kg		
Leergewicht:	2.570 kg		
Nutzlast:	930 kg		
Achslast vorne/mitte/hinten:	1800 kg / - / 2250 kg		

Serienausstattung

Airbag Fahrerseite, Anti-Blockier-System (ABS), Antriebsart: Heckantrieb, Anzeige für Waschwasserstand, Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide, Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte, Bremsassistent, Dachverkleidung im Fahrerhaus, Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP), Fensterheber elektrisch 2-fach, Getriebe 6-Gang - NSG, Handschuhfach abschließbar, Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine, Kraftstofftank: Haupttank 75 Ltr., Leuchtweitenregelung, Motor 2,1 Ltr. - 80 kW CDI KAT, Partikelfilter, Radstand 3250 mm, Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 4 Gr. III, Servolenkung, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz mit Armlehne, Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Armlehne, Stahlfelgen 6,5x16, Wärmeschutzverglasung, Wartungsintervall-Anzeige Assyst, Wegfahrsperrung, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, Zul. Gesamtgewicht 3,50 t

Sonderausstattung

Airbag Beifahrerseite, Anhängersteckdose 13-polig, Batterie 100 Ah, Batterie zusätzlich (verstärkt), Firmenbeklebung, Generator 180 A, Hauptschlüssel zusätzlich, Rückspiegel innen, Rückwand mit Fenster, Rundumleuchte, Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz, Stabilisator hinten verstärkt, Stabilisator vorn verstärkt, Stoßdämpfer verstärkt, Tankgeber für Zusatzheizung, Trennrelais bei Batterie zusätzlich, Verkleidung Rückwand, Vorderachse verstärkt, Wärmeisolierung Fahrerhaus, Zusatzheizung (Warmwasser)

Unterlagen

Zulassungsbescheinigung Teil I: lag im Original vor



Bereifung

montierte Bereifung

Bereifung Zustand: augenscheinlich unauffällig

Achse und Seite	Größe	Reifenhersteller	Reifenart	Felgenart	Profiltiefe
Vorderachse links	235/65 R 16 121 R	Continental	Ganzjahresreifen	Stahlfelge	10,0 mm
Vorderachse rechts	235/65 R 16 121 R	Continental	Ganzjahresreifen	Stahlfelge	10,0 mm
Hinterachse links	235/65 R 16 121 R	Continental	Winterreifen	Stahlfelge	5,0 mm
Hinterachse rechts	235/65 R 16 121 R	Continental	Winterreifen	Stahlfelge	4,0 mm

Gutachterliche Stellungnahme

Aufgabenstellung

Auftragsgemäß wurde ein Schadensgutachten unter Haftpflichtgesichtspunkten erstellt.

Allgemeinzustand

Der Allgemeinzustand war zum Zeitpunkt der Besichtigung alters- und laufeleistungsentsprechend.

Fahrzeugidentifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer WDB9062311N356317 wurde am Objekt abgelesen und die Übereinstimmung mit den eingesehenen fahrzeugspezifischen Unterlagen festgestellt.

Besichtigungsbedingungen

Zur Untersuchung des Fahrzeuges stand kein Hubmittel zur Verfügung.

Das Fahrzeug war zum Zeitpunkt der Besichtigung regennass und verschmutzt.

Fahrprobe / Probelauf

Es war nur eine eingeschränkte Probefahrt auf dem Betriebsgelände möglich.

Es wurde ein Probelauf der Antriebsmaschine des in Rede stehenden Fahrzeuges durchgeführt.

Fahrzeugzustand

Das Fahrzeug befand sich zum Besichtigungszeitpunkt im beschädigten, undemontierten Zustand.

Das Fahrzeug befand sich in einem fahrfähigen Zustand.

Verkehrssicherheit

Aufgrund der festgestellten Vorschäden war das Fahrzeug bereits vor Eintritt des aktuellen Schadens nicht verkehrssicher.

Werterhaltende / werterhöhende Reparaturen

Dem Sachverständigen lagen keine Informationen über werterhöhende bzw. werterhaltende Reparaturaufwendungen vor.

Vorschäden

Am Fahrzeug wurde ein sach- und fachgerecht reparierter Vorschaden festgestellt. Im Wesentlichen wurden bei der Reparatur des Vorschadens folgende Fahrzeugteile erneuert bzw. instandgesetzt:

- Tür hinten links erhöhte Lackschichtdicke 158 µm
- Tür hinten rechts erhöhte Lackschichtdicke 421 µm

Am Fahrzeug wurden nicht reparierte Vorschäden festgestellt. Im Wesentlichen waren die folgenden Fahrzeugteile bereits vor Eintritt des aktuellen Schadenereignisses beschädigt:

- Korrosionsansätze rundum
- Pritsche stark korrodiert
- Stoßfänger vorne verschürft
- Tür vorne links deformiert

Schadenbeschreibung / Anstoßbereich

Die Schäden entstanden durch einen Anstoß mit mittelstarker Intensität primär gegen die linke Seite des Fahrzeuges. Der Schadenbereich befindet sich in genanntem Anstoßbereich, gemessen zur Fahrzeugaufstandsfläche, in einer Höhe von 20 - 70 cm.

Beschädigte Teile / Reparaturhinweise

Im zuvor beschriebenen Anstoßbereich wurden im Wesentlichen die folgenden Karosserie- und Anbauteile beschädigt bzw. zerstört:

- Abschlussblech hinten deformiert / erneuern
- Kotflügel hinten links deformiert / erneuern
- Reifen hinten links angestoßen / erneuern
- Felge hinten links angestoßen / erneuern

Zur Verminderung des Reparaturrisikos wird eine Fahrzeugvermessung vor dem Beginn der Reparatur empfohlen.

Angaben im Schadenfall

Die Schilderung des Schadenherganges entspricht den am Fahrzeug festgestellten Schäden.

Der Schadenhergang wurde durch Herrn Müller geschildert.

Demnach kollidierten die am Unfallbeteiligten Fahrzeuge im Querverkehr.

Die diesem Schadenhergang zuzuordnenden Schäden wurden in der Schadenbeschreibung näher beschrieben und den Reparaturkosten zugeordnet.

Angaben zu den Reparaturkosten

Die Reparaturkostenkalkulation erfolgte mit Hilfe des Systems DAT.

Die in der Kalkulation angegebenen Ersatzteilnummern und Ersatzteilpreise entsprechen den technischen Informationen und der unverbindlichen Preisempfehlung des Fahrzeugherstellers.

Die in der Kalkulation ausgewiesenen Ersatzteilnummern dienen nicht zur tatsächlichen Ersatzteilbestellung.

Bei der Kalkulation der Reparaturkosten wurden die Stundenverrechnungssätze der mit der Reparatur beauftragten Firma, Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum, verwendet.

Bei Durchführung der Reparatur fallen nach Angaben der Reparaturfirma, Stadt Nürnberg Servicebetrieb Öffentlicher Raum, Kosten für die Verbringung des Fahrzeuges an. Der entsprechende Betrag ist in der Kalkulation berücksichtigt.

Werden nach der Demontage der Anbauteile im Anstoßbereich bzw. nach der Durchführung einer Fahrzeugvermessung oder nach dem Auslesen des Fehlerspeicher bzw. nach der Prüfung der in der Schadenkalkulation unter "Prüfen" angegebenen Positionen zusätzliche Beschädigungen festgestellt, die eine Erweiterung des vorgesehenen Reparaturumfangs bzw. die eine Änderung des vorgeschlagenen Reparaturweges zur Folge haben, wird um sofortige Benachrichtigung des Sachverständigen gebeten.

In diesem Fall wird durch den Sachverständigen eine Nachbesichtigung des Fahrzeuges zur Feststellung des Umfangs der Reparaturerweiterung und der damit verbundenen Kostenausweitung durchgeführt.

Reparaturwürdigkeit

Der Vergleich zwischen Wiederbeschaffungswert und Reparaturaufwand rechtfertigt aus wirtschaftlicher Sicht die Durchführung der Reparatur.

Wertverbesserung

Durch die zwangsläufige Einbeziehung der zuvor beschriebenen Vorschäden bzw. der zu erneuernden Verschleißteile bei der Reparatur des aktuellen Schadens entsteht eine Wertverbesserung des Fahrzeuges. Die entsprechenden Abzüge sind in der Gutachtenszusammenfassung berücksichtigt.

Wiederbeschaffungswert

Die gegenwärtigen Informationen zeigen, dass der ereignisbedingte Reparaturaufwand deutlich unter dem Wiederbeschaffungsaufwand liegt. Dem folgend wurde auf die Bezifferung vom Wiederbeschaffungsaufwand verzichtet.

(Der Reparaturaufwand ergibt sich aus Reparaturkosten zuzüglich Wertminderung. Der Wiederbeschaffungsaufwand ergibt sich aus Wiederbeschaffungswert abzüglich Restwert.)

Restwert

Aus Kostengründen wurde von einer Restwertermittlung abgesehen, da der Reparaturaufwand im Verhältnis zum Wiederbeschaffungsaufwand so gering ist, dass der Entschädigungsansatz "Wiederbeschaffung" wirtschaftlich unvernünftig wäre.

Wertminderung

Aus sachverständigen Sicht ist aus dem aktuellen Schadensereignis keine merkantile Wertminderung abzuleiten.

Ergänzende Hinweise

Für die Empfänger dieses Gutachtens ist eine Weiterleitung personenbezogener Daten an Dritte nur zulässig, soweit sämtliche datenschutzrechtliche Vorschriften eingehalten werden, insbesondere keine personenbezogenen Daten unter Missachtung der europäischen Datenschutzgrundverordnung gespeichert werden. Die beigefügten Lichtbilder sind urheberrechtlich geschützt. Eine Vervielfältigung, öffentliche Zugänglichmachung oder sonstige Nutzung ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Sachverständigen zulässig.

Reparaturkosten-Kalkulation

Vorgangsname	P1408934
Anlagedatum	13.02.2024
Ordnungsnummer	63763274 20240213080902096

Fahrzeugdaten

Hersteller:	Mercedes-Benz**		
Haupttyp:	Sprinter II Pritsche/DoKa (01.2006->)		
Untertyp:	309/311/313/315 CDI (906.231/233/235)		
VIN:	WDB9062311N356317		
DAT Europa-Code®:	02 570 023 012 0028	Amtliches Kennzeichen	N-SN214
Motor:	Motor 2,1 Ltr. - 80 kW CDI KAT	Erstzulassung:	07.03.2008
Karosserie:	Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine	Laufleistung laut Tacho:	124.765 km
Getriebe:	Getriebe 6-Gang - NSG	Laufleistung geschätzt:	124.765 km
Bauzeit	4533		

Serienausstattung

26801 Airbag Fahrersseite	77406 Kraftstofftank: Haupttank 75 Ltr.
40000 Anti-Blockier-System (ABS)	18205 Leuchtweitenregelung
70406 Antriebsart: Heckantrieb	77005 Partikelfilter
25901 Anzeige für Waschwasserstand	47980 Radstand 3250 mm
15201 Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar, beide	69800 Servolenkung
18207 Außenspiegel mit integrierter Blinkleuchte	32803 Sitze im Fahrerhaus: Beifahrersitz mit Armlehne
40390 Bremsassistent	32805 Sitze im Fahrerhaus: Fahrersitz mit Armlehne
28110 Dachverkleidung im Fahrerhaus	44103 Stahlfelgen 6,5x16
70308 Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)	25108 Wartungsintervall-Anzeige Assyst
35000 Fensterheber elektrisch 2-fach	38105 Wegfahrsperre
75205 Getriebe 6-Gang - NSG	35301 Zentralverriegelung mit Fernbedienung
28002 Handschuhfach abschließbar	05305 Zul. Gesamtgewicht 3,50 t
09208 Karosserie/Aufbau: Pritsche Doppelkabine	

Sonderausstattung

26802 Airbag Beifahrerseite	42707 Stabilisator hinten verstärkt
14296 Anhängersteckdose 13-polig	42706 Stabilisator vorn verstärkt
72907 Batterie 100 Ah	42408 Stoßdämpfer verstärkt
73207 Batterie zusätzlich (verstärkt)	73209 Trennrelais bei Batterie zusätzlich
74308 Generator 180 A	28308 Verkleidung Rückwand
87809 Motor 2,1 Ltr. - 80 kW CDI KAT	42305 Vorderachse verstärkt
39605 Rückspiegel innen	39221 Wärmeisolierung Fahrerraum
10103 Rückwand mit Fenster	22300 Wärmeschutzverglasung
77204 Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 4 Gr. III	28507 Zusatzheizung (Warmwasser)
32203 Sitze im Fahrerhaus: Beifahrerdoppelsitz	Firmenbeklebung
Schneepflug LBS/H7 Pfau Kommunalgeräte GmbH	Rundumleuchte
Salzstreuer Pfau Kommunalgeräte GmbH	

Zusatzausstattungen

Reifen Vorderachse: Continental - VanContact 4Season - 235/65R16 121 R
 Reifen Hinterachse: Continental - VanContact Winter - 235/65R16 121 R

ErsatzteilePreisdatum 01.02.2024

RC	DVN	ETN	Benennung	Anzahl	Preis pro Stück	Gesamtpreis
E	6262	(A9063100346 7390)	UNTERFAHRSCHUTZ SCHLUSSQUERTRAEGER H.	1	280,57	280,57
E	52910		EUROKENNZEICHEN H.	1	14,00	14,00
E	52920		UNTERLAGE KENNZEICHEN H.	1	7,67	7,67
E	53111	A9068800021	KOTFLUEGEL H.L.	1	69,25	69,25
E	54710	A9068170516	MERCEDESSTERN H.	1	13,16	13,16
E	76027	4019238715750	REIFEN - CONTINENTAL - VANCONTACT WINTER - 235/65R16 121 R	1	* 151,34	* 151,34
E	76041	(A0014014802 FKZ)	FELGE H.L.	1	117,85	117,85
E	76101	(A9064010025)	RADABDECKUNG H.L.	1	19,39	19,39

Nebenkosten

RC	DVN	ETN	Benennung	Mengeneinheit	Preis pro Stück	Gesamtpreis
N			HOHLRAUMSCHUTZ	1	* 12,00	* 12,00
N		IFL 21	KENNZEICHENBESCHAFFUNG LANDRATSAMT (MATERIALBEDARF)			IFL* 45,00

Arbeitslohn

RC	DVN	APN	Benennung	Arbeitsart	Stufe	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
E	6262	61-6115 01	UNTERFAHRSCHUTZ / QUERTRAEGER H. ERN.	K	3	2,92	97,00	283,24
O			UNTERFAHRSCHUTZ QUERTRAEGER H. HOHLRAUMSCHUTZ AUFBRINGEN	M	1	* 0,25	97,00	24,25
E	53111	88-6818 01	HINTERKOTFLUEGEL L. ERN. (KOTFLUEGEL AUSGEBAUT)	K	3	0,08	97,00	7,76
A		88-6812 01	HINTERKOTFLUEGEL L. A+E	K	3	0,42	97,00	40,74
E	76041	40-2710 01	SCHEIBENRAD H.L. ERN. (RAD ABGEBAUT)	M	1	0,50	97,00	48,50
A		40-1580 01	LAUFRAD H.L. A+E	M	1	0,42	97,00	40,74
E	76101	ARBEITSAUFWAND	RADZIERKAPPE H.L. A+E/ERN.	M	1	0,08	97,00	7,76
A	90604	00-9024 01	FAHRZEUG - / TEILE VERBRINGUNG	K	1	* 1,00	97,00	97,00
V	97042	40-6555 01 01	FZG. ELEKTRONISCH VERMESSEN (OHNE EINSTELLARBEIT)	M	1	1,67	97,00	161,99
D			STREUGERAET HINTEN	M	1	* 1,00	97,00	97,00
A			FEHLERSPEICHER AUSLESEN (NACH DER REPARATUR)	* E	1	* 0,30	97,00	29,10

Lackierung

Lackiermethode: Eurolack | Lackart: uni (2-Schicht)

LS	DVN	Stufe	Benennung	Std.	Lohn	Materialkosten (40,00)	Gesamtpreis
		ARBEITSAUFWAND	VORBEREITUNG ZUR LACKIERUNG	0,80	126,40	50,56	176,96
		ARBEITSAUFWAND	FARBMUSTER UND FARBTONFINDUNG (ANZAHL: 1 MAL)	0,30	47,40	18,96	66,36
		ARBEITSAUFWAND	FARBTONANGLEICH MISCHANLAGE	0,30	47,40	18,96	66,36
4	6262	INNENTEIL	SCHLUSSQUERTRAEGER	0,60	94,80	37,92	132,72

Zusammenfassung

Summenblock Ersatzteile	
	Gesamtpreis
laut Einzelaufstellung (Summe aller Ersatzteilpreise)	673,23
+ 2,00% Klein- bzw. Verbrauchsmaterial	13,46
Gesamtsumme	686,69

Summenblock Nebenkosten	
	Gesamtpreis
Nebenkosten	57,00

Summenblock Arbeitslohn			
	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Karosserie 1	1,00	97,00	97,00
Karosserie 3	3,42	97,00	331,74
Elektrik 1	0,30	97,00	29,10
Mechanik 1	3,92	97,00	380,24
Summe aller Arbeitslöhne	8,64		838,08

Summenblock Lackierung			
Lohn			
	Std.	Preis/Std.	Gesamtpreis
Lohn	2,00	158,00	316,00
Material			
			Gesamtpreis
Lackmaterial pauschal (40,00% von 316,00)			126,40
Summe Lackierung			
			Gesamtpreis
Summe Lohn			316,00
Summe Material			126,40

Summe Lackierung	442,40
Gesamtsummen	
	Gesamtpreis
Summe Ersatzteile	686,69
Summe Nebenkosten	57,00
Summe Arbeitslöhne	838,08
Summe Lackierung	442,40
Reparaturkosten netto	2.024,17
Mehrwertsteuer (19,00%)	384,59
Reparaturkosten brutto	2.408,76

Alle Beträge in EUR

Reparaturkostenausweitung

Voraussichtlich zusätzlich anfallende Kosten.

Die vollständige Berücksichtigung bereits vorhandener Positionen und Verbundarbeiten erfolgt in der Kalkulation.

RC	DVN	Benennung
E	55411	SCHLUSSLEUCHTE L. KPL.

Vergleich mit Berücksichtigung aller Ausweitungspositionen und Aufschläge:

	ohne Ausweitung	mit Ausweitung
Summe Ersatzteile	686,69	823,53
Summe Nebenkosten	57,00	57,00
Arbeitslohn	838,08	838,08
Lacklohn	316,00	316,00
Lackmaterial	126,40	126,40
Reparaturkosten netto	2.024,17	2.161,01

Legende

SYSTEMDAT - Kalkulation des Sachverständigen

Diese Kalkulation enthält Angaben, die unter Lizenz des Automobilherstellers / Importeurs aufbereitet und verteilt werden.

DAT System / SD3 CalculateExpert)

#=Richtzeit: (noch) keine HST-Angabe	+neue Position aus Reparaturlogik
(=ETN nicht zur Bestellung geeignet	*=manuelle Eingabe des Anwenders (gilt nur dann für die Spalte Benennung, wenn ein * am Anfang steht)
)=letzte UPE, von Hersteller nicht mehr lieferbar	!=Preis wurde durch Umrechnung eines anderen Landes abgeleitet
»=Fremdleistung	A=Zeit gemäß Ausbeulformel
IFL=Position aus IFL-Vorschlagsliste	BFA=Position aus BFA-Vorschlagsliste
d=Preis aus DMS	
T=Technische Prüfung	
>=Ausstattung wurde manuell hinzugefügt	
√=Ausstattung wurde durch VIN-Abfrage ermittelt	

Schlusswort

Die Dienstleistung "Haftpflichtschaden" wurde durch den Sachverständigen unparteiisch, nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.




Sachverständiger für Kraftfahrzeugschäden und -bewertungen


Das Dokument umfasst 12 Seiten und 15 Lichtbilder in einer Lichtbildanlage.
Das Dokument wurde elektronisch erstellt und unterzeichnet.

Gutachtenverteiler

Ausfertigung an:

Auftraggeber: Stadt Nürnberg SÖR
Sulzbacher Straße 2
90489 Nürnberg

Zusatzadresse: Stadt Nürnberg
Servicebetrieb Öffentlicher
Raum
Großreuther Straße 117
90425 Nürnberg

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317

Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 1: Frontdiagonale



Bild 2: Heckdiagonale

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317
Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos

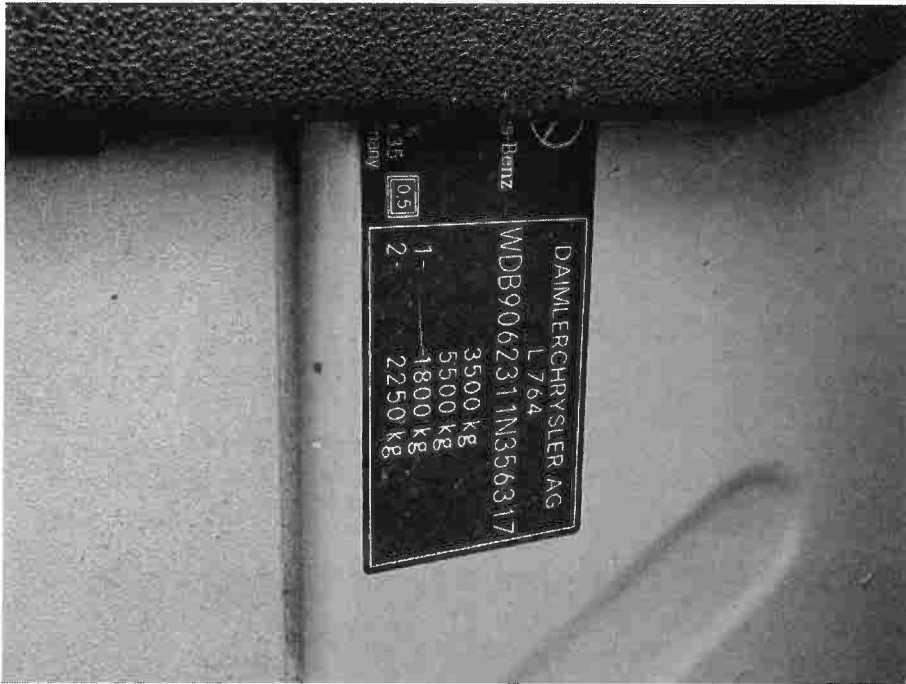


Bild 3: VIN, Fahrgestellnummer



Bild 4: Tacho

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317
Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 5: Schadenübersichtsfoto



Bild 6: Anstoßhöhe

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317
Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 7: Typenschild Schneeschild



Bild 8: Anstoss gegen Rad hinten links, Kotflügel hinten links deformiert

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317

Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 9: Reifen hinten links angestoßen



Bild 10: Felge hinten links verschürft

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317
Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 11: Abschlussblech hinten deformiert



Bild 12: Altschaden: Stoßfänger vorne verschürt

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317
Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 13: Altschaden: Tür vorne links deformiert



Bild 14: Altschaden: Pritsche korrodiert

Lichtbildanlage

Dokument 1408934
Fahrzeug-Kennzeichen N-SN214
Fahrzeug-Ident.-Nr. WDB9062311N356317
Die Lichtbildanlage
enthält 15 Fotos



Bild 15: Altschaden: Pritsche korrodiert

TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
 Amtlich anerkannte Überwachungsorganisation

Hauptuntersuchung (§ 29 StVZO)

 Prüfbescheinigung nach Richtlinie 2014/45 EU
 Inspection certificate according to directive 2014/45 EU

Ihr Servicebüro:
 Heinrich-Stranka-Str. 24
 90765 Fürth
 Tel.: 0911/979990

Untersuchungsbericht:
 M5HD029N-0

Fahrzeughalter:
 Stadt Nürnberg SÖR

(1) Fahrzeug-Ident-Nr.:	WDB9062311N356317 7	(2) Amtl. Kennzeichen:	N SN 214 (D)
(3) Prüfort:	0040531670 / 90425 Nürnberg	(3) Prüftermin:	29.04.2022, 08:20 Uhr
(4) Stand Wegstreckenzähler:	110032 Km	(5) Fahrzeugklasse:	00 / 0200 / LKW KIPPER OFF.KASTEN
Fahrzeughersteller:	DAIMLERCHRYSLER (D) / 0999	Fahrzeugtyp:	906OK35 / AHL00000
Variante:		Version:	
Zulässige Gesamtmasse:	3500 kg	Erstzulassung / Letzte HU:	07.03.2008 / 03.2020
Handelsname (D.3):		iKfz-Prüfziffer:	vVb5e2Kx

Sehr geehrter Kunde,

an Ihrem Fahrzeug wurden zum Zeitpunkt der Untersuchung keine Mängel festgestellt.

(7) Ergebnis: Ohne Mängel	HU-Plakette: Zugeteilt	(8) Nächste Untersuchung spätestens bis: 04/2024
----------------------------------	-------------------------------	---

(9) Verantwortlicher: Sascha Fröba (00135275)
 TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH


Stempel und Unterschrift: 21.4 / 21.11.7 1. Exemplar

(10) Sonstige Angaben:
Messwerte Betriebsbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
1	639	571	10,7	1210	Ja
2	535	525	1,9	1060	Nein

Abbr. BBA: 64,8 %

Messwerte Feststellbremse

Achse	Links	Rechts	Diff. (%)	Sum. (daN)	Blockiert
2	283	240	15,2	523	Ja

Abbr. FBA: 14,9 %

Angaben zu UMA: Datum der Prüfung: 29.03.2022, Kontrollnr./Nachweis: BY-5-05-4111-13

Entgeltinformation - berechtigt nicht zum Vorsteuerabzug:

 Prüfungsentgelt in Euro
 Vorgaben nach Nr.1 Anl. VIIIa StVZO

 78,81 inkl. USt. 19,00 %
 1,19 inkl. USt. 19,00 %

Gesamt
80,00 inkl. USt. 19,00 %